

**BG: ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА НА ДЕТСКА
АКУМУЛАТОРНА КОЛА С 2.4G ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ**

МОДЕЛ: BMW i4

АРТИКУЛЕН НОМЕР: JE1009

**EN: USER MANUAL FOR BATTERY-OPERATED CHILDREN'S
CAR WITH 2.4G REMOTE CONTROL**

MODEL: BMW i4

ITEM NO.: JE1009



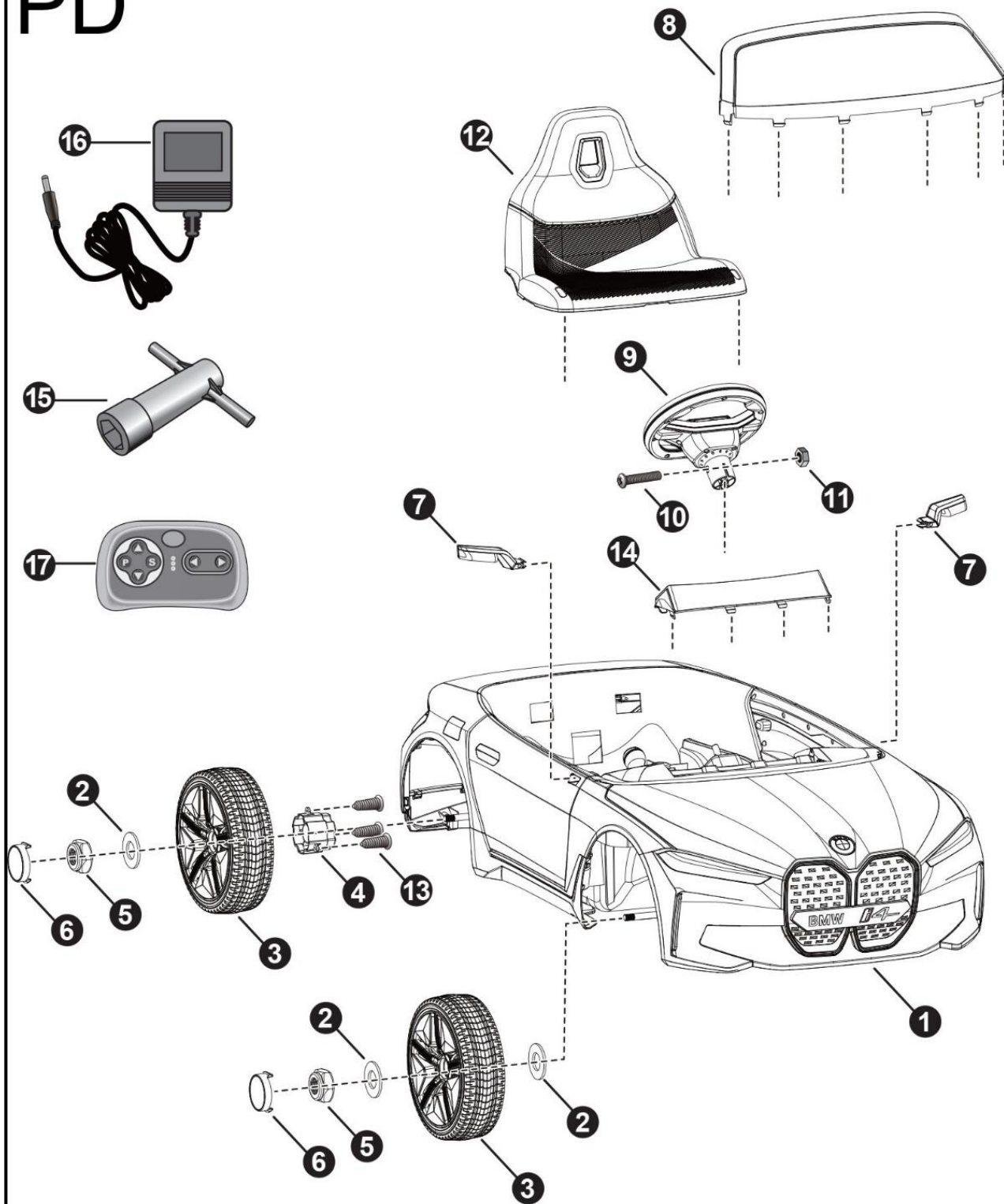
BG: ВАЖНО! ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО И ЗАПАЗЕТЕ ЗА БЪДЕЩИ СПРАВКИ!
ИНСТРУКЦИЯТА ЗА УПОТРЕБА СЪДЪРЖА ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА
СГЛОБЯВАНЕТО, ПРАВИЛНОТО ИЗПОЛЗВАНЕ И ПОДДРЪЖКАТА НА ПРОДУКТА.
АКУМУЛАТОРНАТА КОЛА ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ
СТАНДАРТИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ИГРАЧКИТЕ EN 71-1; EN 71-2; EN 71-3.

ВНИМАНИЕ! СХЕМИТЕ И ФИГУРИТЕ В ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ СА САМО
ИЛЮСТРАТИВНИ И НАСОЧВАЩИ. ПРОДУКТЪТ, КОЙТО СТЕ ЗАКУПИЛИ МОЖЕ ДА СЕ
РАЗЛИЧАВА ОТ ТЯХ.

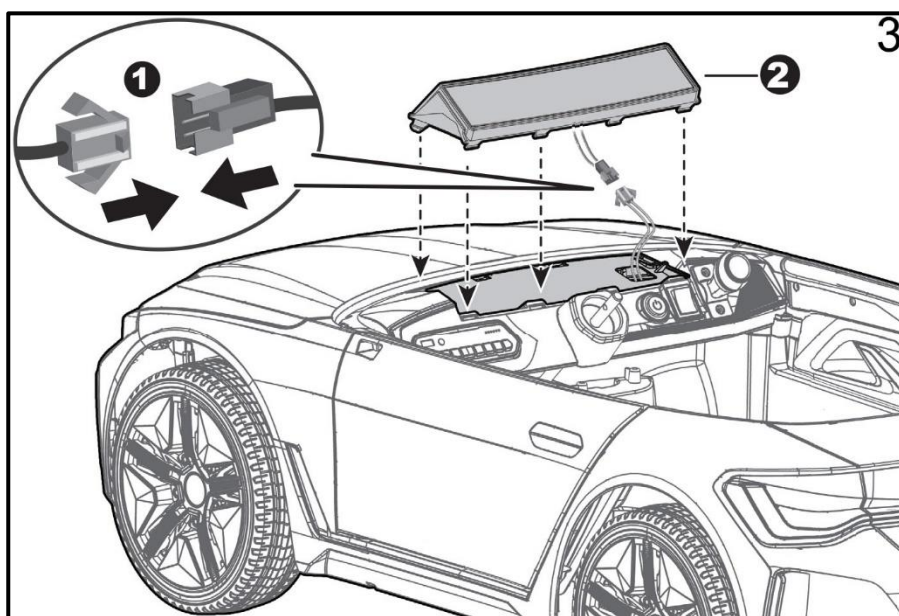
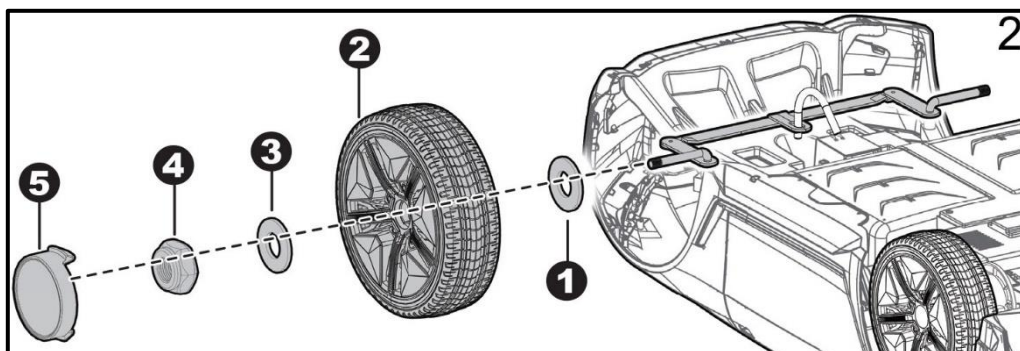
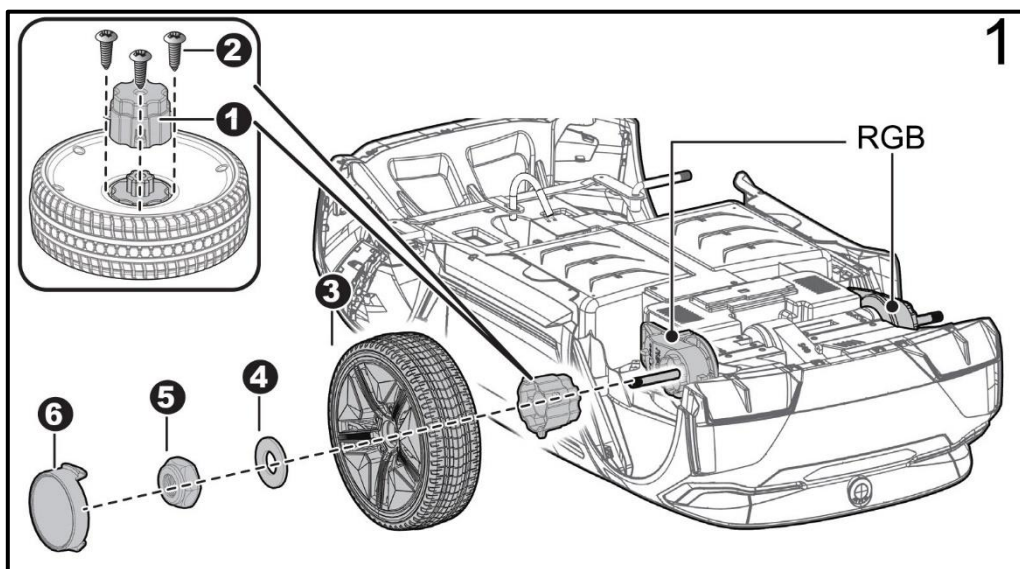
EN: IMPORTANT! READ CAREFULLY AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE!
THE USER MANUAL CONTAINS IMPORTANT INFORMATION ON THE ASSEMBLY,
CORRECT USE AND MAINTENANCE OF THE PRODUCT. THE BATTERY-OPERATED
CAR COMPLIES WITH THE REQUIREMENTS OF EUROPEAN TOY SAFETY
STANDARDS EN 71-1; EN 71-2; EN 71-3.

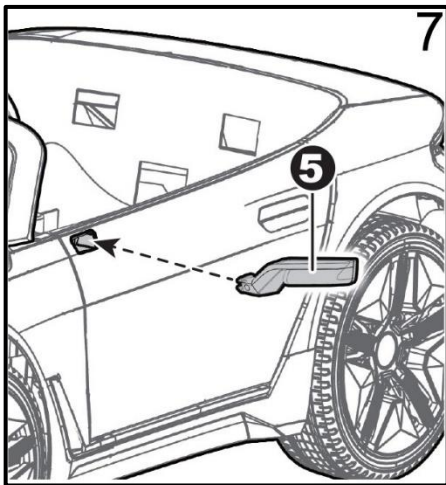
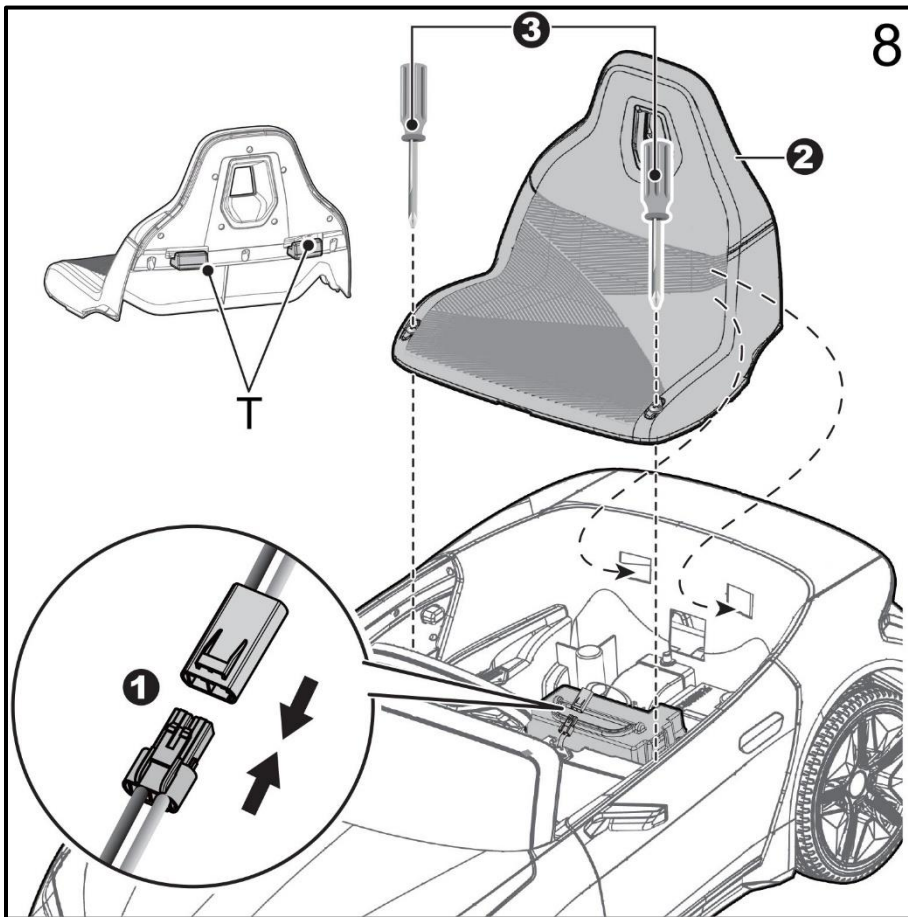
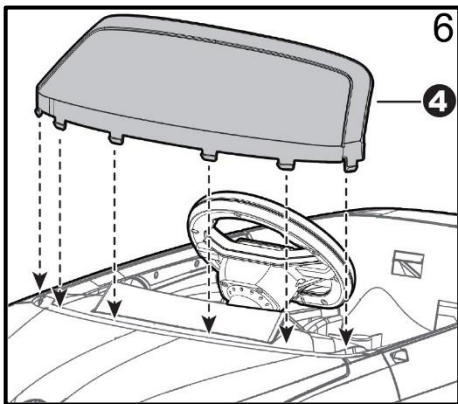
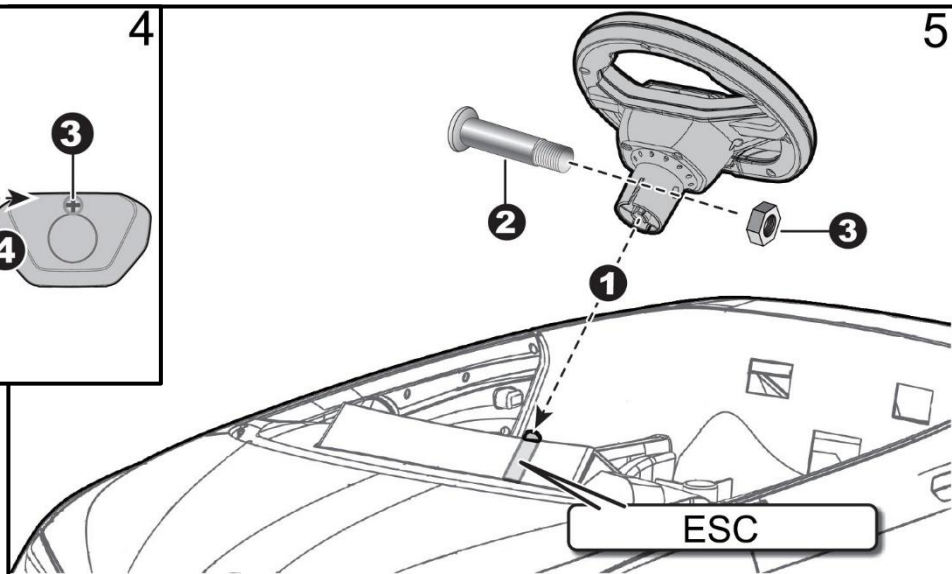
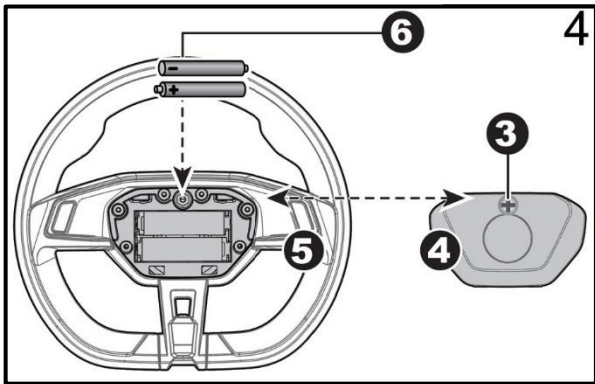
WARNING! THE SHEMES AND FIGURES IN THIS INSTRUCTIONS ARE FOR
ILLUSTRATIVE PURPOSE ONLY. THE PRODUCT YOU HAVE BOUGHT MAY DIFFER
FROM THEM.

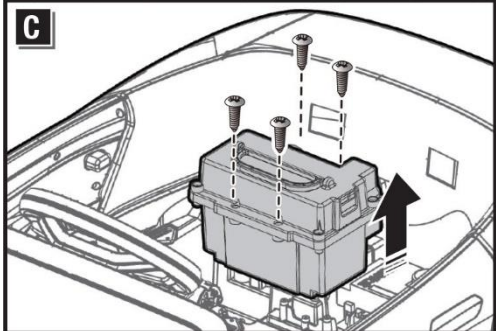
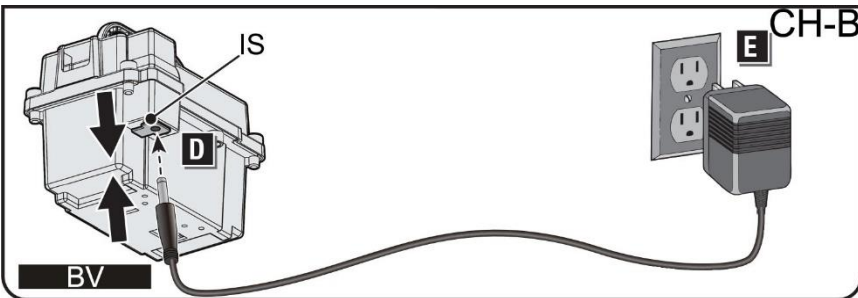
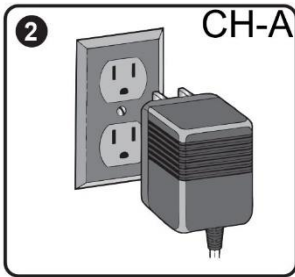
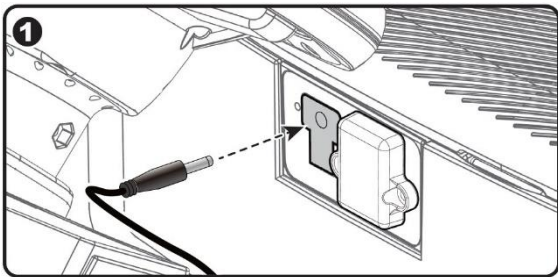
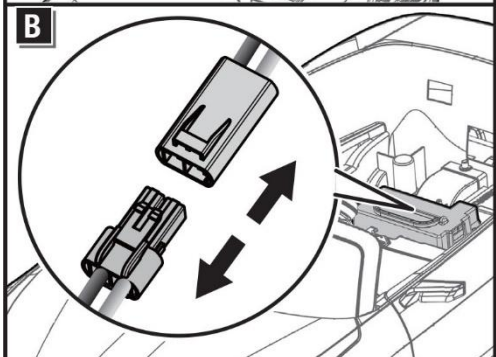
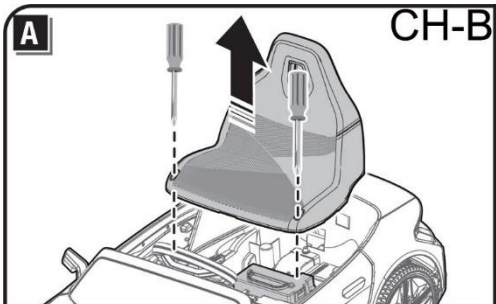
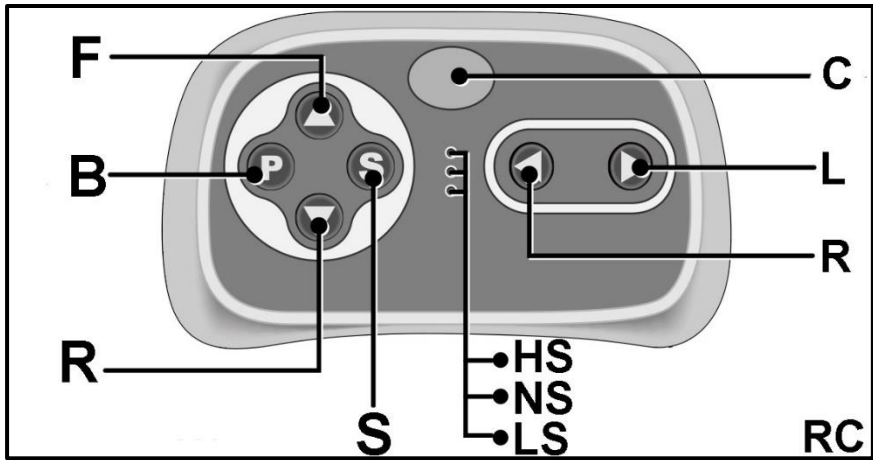
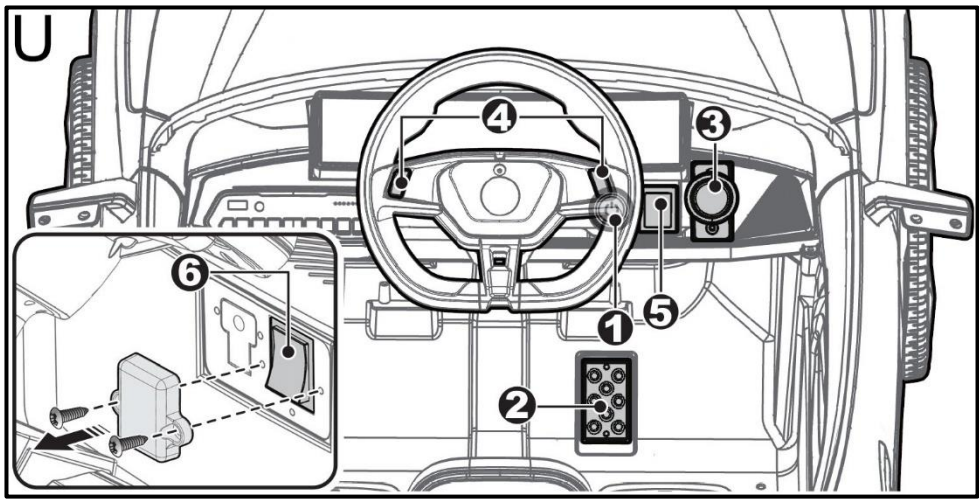
PD



СТЪПКИ НА СГЛОБЯВАНЕ, УПОТРЕБА И ЗАРЕЖДАНЕ / ASSEMBLY STEPS, USE AND CHARGING







Подходяща възраст	37 – 96 месеца	Максимална товароносимост	< 30 кг
Скорост	3 - 5 km/ h	Размер на продукта	115 x 67 x 45 cm
Задвижващ мотор	12V390*2	Батерия	12V7AH
Зарядно	Входящ ток: 100-240V 50/60HZ Изходящ ток: 12V1000mA	Батерия за дистанционно управление	AAA1.5V*2
Начин на хранване	Чрез акумулаторна батерия	Време за зареждане	8 ~ 12 Часа
Време за употреба	Около 40 - 60 минути след пълно зареждане	Среден живот на батерията	Около 300 зареждания
Работна честота на дистанционното управление	2.4GHz	Обхват на устройството за дистанционно управление	До 10 метра



Използвайте само на равна повърхност!

Не използвайте на затревени и кални площи!

ВНИМАНИЕ!

• НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ В КАЛНИ ТЕРЕНИ!!!!

- **ИЗИСКВА СЕ СГЛОБЯВАНЕ ОТ СПЕЦИАЛИСТ.** Продуктът съдържа малки части, които трябва да бъдат сглобени само от възрастен. Дръжте децата настрана по време на сглобяването.
- Преди сглобяването винаги сваляйте предпазните материали и изхвърлете всички опаковки.
- **ОПАСНОСТ ОТ ЗАДАВЯНЕ** – Малки части. Не е подходящо за деца под 36 месеца.

СЕ МАРКИРОВКА И ЕО СЪОТВЕТСТВИЕ

Акумулаторната кола е проектирана и произведена в съответствие с изискванията на европейската Директива 2009/48/ЕО относно безопасността на играчките, транспонирана на национално ниво с Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на играчките.

Продуктът и неговото устройство за дистанционно управление отговарят на общите и специфичните изисквания на следните хармонизирани стандарти:

• EN 71-1:2014+A1:2018; EN 71-2:2020; EN 71-3:2019+A1:2021; EN 71-3:2019; BS EN IEC 62115:2020+A11:2020; EN IEC 55014-1:2021; EN IEC 55014-2:2021; EN IEC 61000-3-2:2019+A2:2021; EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021; BS EN IEC 5501-1:2021; BS EN IEC 55014-2:2021; BS EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021; BS EN 61000-3-3:2013+A2:2021.

ПРЕДВИДЕНА УПОТРЕБА

Акумулаторна кола BMW i4 е предназначена за деца на възраст над 36 месеца с тегло до 30 кг. Продуктът е проектиран за забавление и употреба на равни настилки и обезопасени места (в домашни условия, парк или площадка за игра). Предназначен е за ползване само от едно дете. Детето, което ще използва колата, трябва да може да стои стабилно на краката си и да се придвижва самостоятелно.

ПРЕПОРЪКИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНА УПОТРЕБА

- **Внимание!** Да се употребява само под пряк надзор от възрастен.
- **НИКОГА НЕ ОСТАВЯЙТЕ ДЕТЕТО БЕЗ НАДЗОР.** Винаги наблюдавайте детето, когато използва акумулаторната кола.
- **Внимание!** Тази играчка не е подходяща за деца под тригодишна възраст поради нейната максималната скорост. Играчката има малки части. Опасност от задавяне.
- **Внимание!** Тази играчка няма спирачка.
- **Внимание!** При употреба следва да се носят лични предпазни средства. Винаги да се носят обувки по време на употреба. Уверете се, че детето е с плътни обувки, които не са с хлъзгаща подметка.
- **Внимание!** Да не се използва по платното за движение на превозни средства.
- **Внимание!** Продуктът е проектиран да се кара от малки деца на равна и гладка настилка. Не използвайте продукта върху меки повърхности като трева, почва или пясък. Да се използва само на добре осветени и обезопасени пространства и площадки за игра. Да не се използва на мокри и хлъзгави настилки. Никога не позволявайте на детето да кара в близост до басейни, стълби, стръмни склонове. Не използвайте в дъждовно време или вечер.
- **Внимание!** Продуктът трябва да се използва с повишено внимание! Необходими са определени умения, за да се избегнат евентуални падания или сблъсъци, които да причинят наранявания на детето. Преди да използвате акумулаторната кола, запознайте детето с начина на употреба. Уверете се, че детето разбира как функционира и може свободно да маневрира с колата в обезопасена среда и под наблюдение.
- **Внимание!** Използвайте продукта само по предвиденото му предназначение. Ако детето ползва продукта по начин, различен от предвидената употреба, съществува риск от повреда, която може да доведе до наранявания. Да не се използва за пренасяне на товари. Да не се използва повече от едно дете едновременно. Винаги да се седи на седалката. Максимално допустимото тегло на детето, използващо колата е 30 кг.
- Не позволявайте на детето да стъпва върху седалката или да употребява акумулаторната кола, докато е в изправено положение.
- Продуктът има регулируеми предпазни колани. Инструктирайте децата как да си поставят предпазния колан преди употреба, за да гарантирате безопасността им.
- **Важно!** Преди употребата на продукта за първи път, батерията трябва да се зареди за 6 - 10 часа, но не повече от 12 часа. Само възрастен може да зарежда и презарежда батерията.
- **Внимание!** Движещи се части. Опасност от прищипване/заклещване. Не позволявайте на детето, управляващо акумулаторната кола, както и на други деца, намиращи се в близост, да докосват ходовите колела с ръце или други предмети, докато са в движение.
- Изисква се сглобяване от възрастен.
- По време на сглобяването на колата, не трябва да има деца под 3 години в близост. Дребни части. Риск от задавяне.
- Дръжте опаковката на продукта на място, недостъпно за деца по време на разопаковането и след това.
- Поставянето и зареждането на батериите да се извършва само от възрастен.
- При удар внимателно прегледайте акумулаторната кола и нейните компоненти за евентуални неизправности, преди детето да я използва отново.
- Периодично проверявайте състоянието и целостта на отделните детайли, защото в случай на повреда е възможно нараняване на вашето дете. Не използвайте акумулаторната кола, ако установите, че има липсващи, разхлабени, износени или повредени части. Свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта, за резервни части. Не замествайте с части, които не са предоставени от производителя.
- **ВАЖНО:** Не променяйте нищо по конструкцията на продукта, което може да доведе до намаляване на безопасността на продукта. Не поставяйте и не връзвайте по играчката предмети или други аксесоари и връзки. Това може да предизвика закачане, омотаване и нарушаване на равновесието, вследствие, на което детето може да се нарани.
- Забранено е да съкращавате електрическите кабели или да добавяте други електрически части.
- При рестартирането на задвижващия мотор може да се появят искри. Забранено е да стартирате колата при силно възпламеними и експлозивни среди, като например бензиностанции.
- Когато не използвате повече играчката, спрете я от захранване.

СПИСЪК НА ЧАСТИТЕ

Преди да започнете да сглобявате акумулаторната кола, извадете частите от опаковката и проверете дали са налични всички описани по-долу. Запазете опаковките, докато завършите напълно сглобяването.

Вижте Фигура PD: 1. Корпус на колата – 1 бр.; 2. Ø 10 шайба – 6 бр. (поставени са на осите); 3. Гуми – 4 бр.; 4. Задвижваща част – 2 бр.; 5. Гайка – 4 бр. (поставени са на осите); 6. Тасове на гумите – 4 бр.; 7. Огледала за обратно виждане – 2 бр. (ляво и дясно); 8. Преден прозорец – 1 бр.; 9. Волан – 1 бр.; 10. M5x35 машинен винт – 1 бр. (закрепен за волана); 11. Ø5 гайка – 1 бр. (закрепена към волана); 12. Седалка – 1 бр.; 13. Ø4x16 винт – 6 бр. (в опаковката с др. части за сглобяването); 14. Табло – 1 бр.; 15. Гаечен ключ – 2 бр.; 16. Зарядно - 1 бр.; 17. Дистанционно управление – 1 бр.

СТЪПКИ НА СГЛОБЯВАНЕ

1. Монтиране на задните гуми - Вижте Фигура 1: Свалете всички части от задната ос. Поставете задвижващата част на две от гумите. Фиксирайте с помощта на 3 винта Ø4x16. Поставете гумата на лявата страна на оста. Задвижващата част трябва да пасне към зъбчатката на редуктора. След това поставете Ø10 шайба на оста и гайка. Затегнете гайката с помощта на гаечен ключ. Поставете другия гаечен ключ към дясната страна на оста, докато затягате гайката на лявата страна на задната ос. Монтирайте другата задна гума по същия начин. След това прикрепете декоративните тасове на гумите. Натиснете внимателно, докато се фиксират към гумите. Ще чуете звук на щракване.

2. Монтиране на предните гуми – Вижте Фигура 2: Свалете частите от предната ос. Поставете на лявата и дясната страна на предната ос в тази последователност: Ø10 шайба → предна гума → Ø10 шайба → гайка. С помощта на гаечен ключ затегнете гайките от двете страни на оста, за да ги фиксирате. След това прикрепете декоративните тасове на гумите. Натиснете внимателно, докато се фиксират към гумите. Ще чуете звук на щракване.

3. Поставяне на предното табло и волана – Вижте Фигури 3, 4 и 5:

- **Табло:** Свържете кабела на таблото с този на колата. Свързаните кабели вкарайте в съответния отвор на корпуса на колата. След това вкарайте пластмасовите щифтове на таблото в предназначения за тях отвори на корпуса. Натиснете внимателно надолу, за да ги фиксирате. Ще чуете щракване при успешно монтиране на таблото.

Внимавайте! Ако приложите твърде голяма сила, може да счупите някоя от частите.

- **Волан:** С помощта на отвертка развъртете винта, държащ капачето на отделението за батерии на волана. Свалете капачето и поставете в отделението 2 x 1.5V AA батерии правилно според поляритета, означен на дъното на отделението. Поставете обратно капачето и го фиксирайте с помощта на винта и отвертка. След това свалете от волана M5x35 машинния винт и Ø5 гайка. Поставете волана на върха кормилния вал, подаващ се от корпуса на колата. Подравнете отворите за фиксиращия винт, намиращи се на волана с тези на кормилния вал. Промушете през тях винта и го фиксирайте с помощта на гайката.

4. Монтиране на предното стъкло и огледалата за обратно виждане – Вижте Фигури 6 и 7: Поставете стъклото в предната част на колата. Подравнете пластмасовите щифтове на стъклото със съответните отвори на корпуса на колата. Натиснете стъклото надолу, докато пластмасовите щифтове се фиксират в отворите. Ще чуете звук на щракване. Поставете лявото и дясното огледало в съответните отвори на корпуса на колата. Натиснете внимателно напред, докато се фиксират. Ще чуете звук на щракване.

5. Свързване на кабелите на колата с батерията и поставяне на седалката – Вижте Фигура 8: Свържете червения кабел на колата с червената клема на батерията. **Никога** не обръщайте полярността. **Никога** не свързвайте черен кабел с червена клема, или обратното. Това може да доведе до токов удар. Включете захранването, за да проверите дали свързването е било успешно и има ток по електрическата верига.

Поставете седалката в задната част на колата. Пластмасовите щифтове на гърба на седалката трябва да се фиксират в съответните отвори на корпуса на колата. Фиксирайте предната част на седалката с помощта на два M5x16 винта и отвертка.

УПОТРЕБА НА АКУМУЛАТОРНАТА КОЛА

➤ Бележка:

1. Когато сменяте посоката на движение, първо се уверете, че колата не се движи. В противен случай, ако сменяте внезапно посоката на движение без да сте спрели колата, може да се стигне до повреда на редуктора и мотора.
2. Ако използвате дистанционното управление за придвижване на колата, следвайте указанията от тази инструкция.

➤ Задвижване и функции – Вижте Фигура U:

1. Бутон за включване/ изключване: Натиснете, за да включите или изключите колата от захранване.

2. Крачен педал: Натиснете педала, за да задвижете колата напред/ назад. За да спрете колата от движение, или да намалите скоростта на движение, вдигнете крака си от педала.

3. Лост за движение Напред/ Назад:

• **Движение Напред:** Поставете превключвателя за Напред/ Назад (Forward ▲/ Back ▼) в позиция “Forward ▲” напред и натиснете педала, за да придвижите колата напред.

• **Движение Назад:** Поставете бутона в позиция „Back ▼” назад и натиснете педала, за да придвижите колата назад.

4. Музикални бутони: Натиснете, за да прозвучат различни звуци.

5. Бутон за ниска и висока скорост (ако колата е оборудвана с такъв) – колата се движи с висока скорост само напред.

6.Бутон за дистанционно управление – ръчно управление (ако колата е оборудвана с такъв. Първо ще трябва да свалите предпазния капак.): Превключете бутона, за да преминете от ръчно управление към дистанционно и обратно.



Не слушайте силно музика, тъй като това може да доведе до увреждане на слуха.

УПОТРЕБА НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

САМО ВЪЗРАСТЕН МОЖЕ ДА ИЗПОЛЗВА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ!

Употребата на дистанционното управление е винаги водещо пред придвижването на колата чрез ръчно управление и педала.

(Ако използвате дистанционното управление, педалът няма как да работи.)

I. ПОСТАВЯНЕ НА БАТЕРИИТЕ:

ВНИМАНИЕ! При поставянето на батериите не трябва да присъстват деца!

1. В комплекта не са включени батерии.
2. Отвъртете винта на капака на отделението за батерии с помощта на отвертка и го оставете настрана.
3. След това поставете 2 бр. AAA (1.5V) батерии в отделението, като спазвате правилния поляритет (+/-), означен на дъното на отделението.
4. Поставете обратно капачето на отделението за батерии и го застопорете с помощта на винта.
5. С батерията трябва да борави възрастен. Не позволявайте децата да си играят с батериите.

6. Внимание! Поставянето и по-нататъшната смяна на батериите трябва да се извърши от възрастен.

II. Бутони на дистанционното управление – Вижте Фигура RC:

F. Напред; S. Избор на скорост; R. Завиване надясно; B. Спиране; C. Свързване между колата и дистанционното; L. Завиване наляво; R. Назад; HS. Индикаторна LED светлина за висока скорост; NS. Индикаторна LED светлина за нормална скорост; LS. Индикаторна LED светлина за ниска скорост

III. Свързване на устройството за дистанционно управление с колата:

1. Колата трябва да изключена. Поставете батерии в отделението на дистанционното управление.
2. Натиснете бутона за свързване (C) за около 2 – 4 секунди. След това натиснете бутона за захранване на колата, намиращ се на таблото. Когато индикаторът за ниска скорост на дистанционното управление премине от премигване в дълга светлина, това означава, че свързването между колата и дистанционното е било успешно.
3. Ако индикаторът продължава да премигва, това означава, че свързването не е било успешно. Изключете колата от захранване. Извадете батериите и ги поставете отново. Повторете стъпките по – горе.
4. Дистанционното управление ще се изключи автоматично и ще премине в режим за пестене на енергия, ако не го използвате след 10 секунди.
5. Когато смените изтощените батерии на дистанционното управление с нови, ще трябва наново да свържете дистанционното управление с колата.
6. Използваното устройство за дистанционно управление на акумулаторната кола **JE1009** е с артикулен номер TX19.
> **С настоящото, Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd, декларира, че този тип радиосъоръжение, модел TX19, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Пълният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: www.moni.bg.**

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА БАТЕРИИТЕ НА ВОЛАНА И ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

1. Винаги махайте изтощените батерии и не ги изхвърляйте заедно с битовия отпадък, а на определените за целта места. Те са рециклируеми.
2. Използвайте батерии с означения размер и волтаж на дъното на отделението за батерии.
3. Препоръчват се алкални батерии.
4. Ако не използвате продукта за дълго време, винаги изваждайте батериите.
5. Когато сменяте с нови батерии, винаги сменяйте всички батерии. Децата не трябва да присъстват по време на смяната на батериите.
6. Не смесвайте стари с нови батерии.
7. Не смесвайте алкални, стандартни (Въглерод - Цинкови), или презаредими (Никел – Кадмиеви) батерии.
8. Не слагайте батериите в огън, тъй като те може да избухнат или да протекат.

ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ НА ИГРАЧКАТА

ЗАРЕЖДАНЕТО НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШВА САМО ОТ ВЪЗРАСТЕН!

1. Преди употреба за първи път, трябва да заредите батерията за 6 - 10 часа, но не повече от 12 часа. Не презареждайте батерията за повече от 12 часа, за да избегнете прегряване на батерията и зарядното.
2. След всяка употреба или веднъж в месеца минимум трябва да зареждате акумулаторната батерия от 8 до 10 часа, но не повече от 12 часа.

3. Когато нормалната скорост на играчката очевидно започне да се понижава или след всяко използване на продукта, заредете батерията.
4. Проверявайте батерията, зарядното и техните букси и кабели за прекомерно износване или повреда всеки път преди да започнете да зареждате батерията. Ако откриете износване или повреда, не използвайте зарядното или батерията, докато не се смени износената или повредената част.
5. Зареждането на батерията трябва да става само в сухи зони.
6. Нормално е батерията и зарядното да се затоплят по време на зареждане.
7. Зареждайте батерията поне веднъж в месеца, дори когато количката не се използва.
8. При стайна температура под 5 градуса по Целзий, зареждането трябва да се удължи с 3-5 часа. Под - 5 градуса по Целзий, не използвайте този продукт.
9. Ако колата ви е оборудвана с волтметър: ако стойността, отчетена от волтметъра, е по – малка от 12.5V, то батерията трябва да се зареди.

10. Зареждане – има 2 начина на зареждане на батерията:

- **ВАЖНО!** Изключете акумулаторната кола от захранване преди да започнете да зареждате батерията.
- **Начин 1 – Вижте Фигура СН-А:** Свържете буксата на зарядното към контакта за зареждане, който се намира под седалката. Включете щепсела на зарядното в контакт от главната електропреносна мрежа. Уверете се, че акумулаторната кола е спряна от движение преди да започнете да я зареждате!
- **Начин 2 – Вижте Фигура СН-В: Стъпка А.** С помощта на отвертка развийте винтовете, фиксиращи седалката към корпуса на колата. Извадете винтовете и извадете седалката от колата. **Стъпка В.** Разкачете кабелите от батерията. **Стъпка С.** С помощта на отверката развийте винтовете, придържащи кутията на батерията към корпуса на колата. Свалете винтовете и внимателно извадете кутията на батерията. **Стъпка D.** Поставете кутията на равна повърхност. Включете буксата на зарядното към контакта за зареждане, вграден в кутията на батерията – означен е с IS на фигура СН-В. **Стъпка Е.** Включете щепсела на зарядното в контакт от главната електропреносна мрежа.

ВНИМАНИЕ!

1. ЗА ДА ПРЕДПАЗИТЕ ОТ ОГЪН И ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УДАР:

- Винаги използвайте само презаредимата батерия и зарядното предоставени със закупения продукт. **НИКОГА НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ** батерия или зарядно на друга марка или друг продукт.
- Не поставяйте батерията или зарядното за друг продукт. Може да се стигне до прегряване, пожар или експлозия.
- **НИКОГА** не променяйте електрическата верига. Ако направите някакви промени по нея може да се стигне до късо съединение, пожар или експлозия или системата перманентно да се повреди.
- **НЕ ПОЗВОЛЯВАЙТЕ ДА СЕ ОСЪЩЕСТВЯВА ДИРЕКТЕН КОНТАКТ МЕЖДУ КЛЕМИТЕ НА БАТЕРИЯТА. МОЖЕ ДА СЕ СТИГНЕ ДО ПОЖАР ИЛИ ЕКСПЛОЗИЯ.**
- **Не позволявайте каквото и да вид течност да попада върху батерията или нейните компоненти.**
- По време на зареждането на батерията се получават експлозивни газове. Не зареждайте в близост до източници на топлина или възпламеними вещества. Зареждайте батерията САМО в добре проветриви помещения.
- Никога не вдигайте батерията за жиците или зарядното. Може да възникне повреда по батерията и това да доведе до пожар. Вдигайте батерията **САМО** за кутията.
- Зареждайте батерията само в сухи зони.
- 2. Клемите на батериите, терминалите и свързаните с тях части съдържат олово и оловни компоненти, химикали, които могат да причинят ракови заболявания и репродуктивни увреждания. **Винаги мийте ръцете си след работа с батерията.**
- 3. Не отваряйте батерията. Батерията съдържа оловна киселина и други материали, които са токсични и корозивни.
- 4. Не отваряйте зарядното! Откритите жици и електрически компоненти кутията на зарядното може да предизвикат електрически удар.
- 5. Само възрастен може да борава или зарежда батерията. **НИКОГА** не позволявайте децата да работят с или да зареждат батерията. Батерията е тежка и съдържа оловна киселина (електролит).
- 6. Не изпускайте батерията. Това може да доведе до трайно увреждане на батерията или да се стигне до сериозни наранявания.
- 7. Преди да започнете да зареждате продукта трябва да проверите дали зарядното, батерията и кабелите са в добро състояние. Ако има някаква повреда по някоя от тези части, трябва да преустановите употребата им,
- 8. докато се отстрани неизправността.
- 9. Не позволявайте батерията да се изтощи напълно. Трябва да я презареждате след всяка употреба или веднъж месечно, ако не я използвате редовно.
- 10. При зареждане не обръщайте батерията наобратно.
- 11. Винаги обезопасявайте и застопорявайте акумулаторната батерия с помощта на скобата. В противен случай батерията може да изпадне и да нарани детето, ако акумулаторната кола се преобърне.
- 12. Съвсем нормално е зарядното да се затопли по време на зареждане, но ако зарядното е много горещо, трябва да преустановите зареждането и да проверите адаптера и батерията.
- 13. Преди да приберете акумулаторната кола за съхранение, трябва да заредите батерията ѝ напълно. След това на
- 14. При зареждането колата е неизползваема, тъй като се спира тока по електрическата система.
- 15. Поставете **БУТОНА ЗА ЗАХРАНВАНЕ** в позиция **OFF** по време на зареждане.
- 16. На децата не е позволено да боравят със зарядното. С него трябва да борава само възрастен. След зареждане винаги го прибирайте на място, недостъпно за деца. Зарядното не се счита за играчка.



ОТСТРАНЯВАНЕ НА ИЗТОЩЕНАТА БАТЕРИЯ

Вашата батерия в един момент ще загуби способността си да задържа заряд. В зависимост от количеството на употреба и вариращите условия, батерията би трябвало да може да се използва от една до три години. За да подмените батерията и да отстраните изтощената, следвайте следните стъпки:

1. Свалете седалката на акумулаторната кола.
2. Свалете буксите на кабелите на батерията.
3. Свалете металната скоба, предпазваща батерията от падане.
4. Внимателно вдигнете батерията.

- В зависимост от състоянието на батерията (напр. протичане) може да искате да носите предпазни ръкавици преди да свалите батерията.

- Не вдигайте батерията за нейните клеми или кабели.

5. Поставете изтощената батерия в найлонова опаковка.

Важно! Запечатана оловно-киселинна батерия трябва да се рециклира или изхвърли по екологосъобразен начин с цел опазване на околната среда от замърсяване. Батерията съдържа оловна киселина (елктролит) и трябва да се отстранява по екологосъобразен начин и според нормативните изисквания. НЕ изхвърляйте акумулаторната батерия в огън, тъй като тя може да експлодира или да протече. НЕ изхвърляйте оловно-киселинната батерия в кофите за битов отпадък. Инсинерацията (изгарянето), депонирането или смесването на запечатаните оловно-киселинни батерии с битовия отпадък е забранено от закона. Изтощената акумулаторна батерия може да се занесе за рециклиране в местния център по рециклиране или в център за продажба на такива батерии.

6. Подменете батерията с нова и свържете всички кабели и букси отново.

7. Поставете обратно металната скоба, предпазваща батерията от обръщане или изпадане.

8. Поставете обратно седалката на акумулаторната кола.

НАРЪЧНИК ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Проблем	Възможна Причина	Решение
Колата не може да се стартира	Батерията няма достатъчно заряд.	Заредете батерията напълно за 8 до 10 часа, но не повече от 12 часа.
	Предпазване на електрическата система. Термопрекъсвачът е изключил захранването.	Вижте информацията, предоставена в раздел Бушон/ Термопрекъсвач.
	Кабелът за захранването е паднал и не е свързан към батерията.	Свържете наново. Ако има разхлабени или паднали кабели около мотора, свържете с търговския обект, от който сте закупили колата за отстраняване на проблема.
	Батерията е повредена.	Подменете с нова. За целта се свържете с търговския обект, от който сте закупили продукта.
	Кабелите на електрическата верига са прекъснати или повредени.	За да се извърши поправка, свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта.
	Задвижващият мотор при редуктора е повреден.	Продуктът трябва да се прегледа и поправи от професионалист. Свържете с търговския обект, от който сте закупили продукта.
Времето за използване на колата е по-кратко от обикновено.	Времето за зареждане на батерията е съкратено.	Зареждайте батерията за препоръчаното време и не по-кратко, или зареждайте всеки път след всяка употреба. Зареждането трябва да се осъществява поне веднъж седмично. Зареждайте за 8 - 10 часа, но не повече от 12 часа.
	Батерията е стара и не може повече да задържа заряд.	Подменете с нова. Свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта.
Колата се движи с ниска скорост.	Батерията е стара и не може повече да задържа заряд.	Подменете с нова. Свържете се с търговския обект, от който сте закупили продукта.
	Батерията е напълно изтощена.	Презаредете я за 8 – 10 часа.

Проблем	Възможна Причина	Решение
Колата се движи с ниска скорост.	Претоварване.	Намалете натоварването до 30 кг.
	Повърхността, по която се използва колата, не е равна.	Използвайте продукта само по равни повърхности.
Колата трябва да се побутне, за да започне да се движи напред.	Лош контакт между жиците или конекторите.	Проверете дали всички кабели и конектори са свързани към батерията. Ако има разхлабени или паднали жици около мотора, свържете с търговския обект, от който сте закупили колата за отстраняване на повредата.
	„Мъртва“ точка при мотора.	Това означава, че електрическото захранване не се предава до клемата и колата има нужда от ремонт. Свържете се с търговския обект, от който сте закупили колата, за да се отстрани повредата.
Трудно преминаване от движение напред към движение назад и обратното.	Опитвате се да смените посоката на движение, докато колата е в движение.	За да смените посоката на движение, колата трябва да е спряла да се движи.
Силни стържещи звуци от мотора или редуктора.	Мотора или редуктора е повреден.	Свържете се с търговския обект, от който сте закупили колата, за да се отстрани повредата.
Батерията не може да се зарежда.	Буксата на батерията се е разхлабила.	Уверете се, че кабелите на електрическата верига са свързани с клемата на батерията.
	Зарядното не е включено.	Проверете дали зарядното е включено към работещ контакт.
	Зарядното не работи.	Свържете се с търговския обект, от който сте закупили колата, за да се отстрани повредата.
По време на зареждането зарядното се затопля и се издава лек шум от него.	Дължи се на химична реакция.	Това не трябва да Ви притеснява, тъй като е нормален процес.

ПОЧИСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА НА АКУМУЛАТОРНАТА КОЛА

❖ Почистване:

1. Не почиствайте продукта с маркуч. Не го мийте с вода и сапун. Не използвайте колата, когато вали дъжд или сняг. Водата може да повреди мотора, електрическата система и батерията.

2. Почиствайте акумулаторната кола само със мека суха кърпа. За да възстановите блясъка на пластмасовите части, използвайте полиращ препарат за мебели, който **НЕ СЪДЪРЖА** восък. Не използвайте силни абразивни почистващи препарати.

❖ Поддръжка и съхранение:

1. Отговорността е изцяло на родителите/ възрастна да провери главните части на играчката преди употреба. Редовно проверявайте за потенциален риск от повреда/ нараняване – батерията, зарядното, електрически кабели или жици, букси, винтове, корпус, задвижващи системи, колела, затягащи елементи – дали са в добро състояние или не, дали има някакви повреди, счупени или отчупени части. Ако откриете такива, преустановете употребата на продукта, докато се отстрани повредата. За консултация се свържете с търговския обект, от който сте закупили продукта или с вносителя.

2. Уверете се, че пластмасовите части на играчката не са пукнати или счупени.

3. От време на време използвайте смазочно масло, за да смажете движещите части като например колела и задвижващи връзки. Трябва да нанасяте много тънък слой от маслото и да внимавате при нанасянето му.

4. Съхранявайте колата само в изправено състояние, не я обръщайте наобратно и не я накланяйте. Паркирайте акумулаторната кола в затворено помещение или я покрийте с брезент, за да я предпазите от мокро време.

5. Когато не използвате продукта, трябва да го съхранявате на сухо, хладно и проветриво място. Не съхранявайте продукта в близост до източници на топлина – открит огън, отоплителни уреди или готварски печки, а също и на влажни места.

6. САМО ЗА ВЪЗРАСТНИ: презареждайте батерията след всяка употреба. Презареждайте батерията поне веднъж.

месечно, когато не използвате акумулаторната кола.

7. Когато не се използва, трябва всички електрически източници да са изключени. Всички превключватели трябва да са в нулево положение или в позиция "stop". Разкачете и буксите на кабелите на батерията.

8. Ако няма да се използва продукта за дълго време, трябва да заредите батерията напълно, преди да го приберете. А за да поддържате по-дълъг живот на батерията, трябва да я зареждате на всеки три месеца.

9. Преди да приберете колата за съхранение трябва да: поставите бутон за захранване в положение OFF, да извадите кабелите от всички букси и да извадите акумулаторната батерия от колата. Съхранявайте я на подходящо място (сухо, хладно и проветриво помещение). Не позволявайте на деца да играят в близост до батерията.

10. ВАЖНО! НЕ ПРАВЕТЕ ПРОМЕНИ ПО КОРПУСА НА КОЛАТА И ОСНОВНИТЕ ѝ ЧАСТИ, А СЪЩО И ПО ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ИНСТАЛАЦИЯ! Това може да доведе до неизправности по колата, неправилен начин на работа и до риск от нараняване на Вашето дете. Поддържките на тези части трябва да се правят от вещице лице – оторизиран сервиз или вносител.

11. Не презареждайте незаредими батерии, не смесвайте стари с нови или различни видове батерии. Внимавайте за поляритета при поставяне на батериите.

12. Не променяйте структурата на този продукт и електрическата му система. Всякакви промени трябва да се извършват само под ръководството на техник. При проблеми се свържете с търговското лице, от което сте закупили продукта или вносителя.

БУШОН/ ТЕРМОПРЕКЪСВАЧ

Акумулаторната кола е оборудвана с бушон (термопрекъсвач) и ако моторът, електрическата система или батерията се претоварят, той прекъсва захранването. Термопрекъсвачът ще се рестартира и захранването ще се възстанови, след като акумулаторната кола се изключи за около 20 секунди и след това се включи отново. Ако термопрекъсвачът постоянно пада по време на нормална употреба, може би акумулаторната кола има нужда от ремонт. **Свържете се за консултация с търговския обект, от който сте закупили продукта.**

За да избегнете прекъсване на захранването/ падане на бушона, следвайте следните насоки:

- Не претоварвайте акумулаторната кола.
- Не завързвайте нищо в задната част на колата.
- Не използвайте акумулаторната кола по стръмни склонове.
- Не карайте колата срещу неподвижни обекти, тъй като това може да доведе до въртене на колелата и прегряване на мотора.
- Не използвайте акумулаторната кола в много горещо време, тъй като нейните компоненти може да прегреят.
- Не позволявайте на вода или други течности да влизат в контакт с батерията или други електрически компоненти.
- Не поправяйте и не променяйте нищо по електрическата верига на акумулаторната кола. В противен случай може да се стигне до късо съединение и бушонът да падне.

ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

I. ГАРАНЦИЯТА ОТПАДА И РЕКЛАМАЦИЯТА НЕ СЕ ОБСЛУЖВА БЕЗПЛАТНО КОГАТО:

- Не сте запазили касовата бележка и/или фактурата.
 - Не са спазени указанията от инструкциите за сглобяване, монтаж и профилактика.
 - Не са спазени указанията от ръководството относно поддръжката и правилната употреба. Такива примери за играчки с акумулаторна батерия са: запущване на изводите по музикалния панел с кибритени клечки, хартия или други материали; каране в кални участъци, заблатени зони, пясък; директно обливане на продукта с вода с цел почистване; стоката е неправилно или частично сглобена.
 - Има повърхностни наранявания, получени по време на експлоатацията на стоката, при пренасяне, транспорт или съхранение.
- Повредата е възникнала вследствие на небрежна експлоатация, претоварване, съхранение в неподходяща среда.
- Повредата е възникнала вследствие на употреба на стоката за цели, различни от предназначението ѝ - например за тестове, демонстрации, отдаване под наем и др.
 - Стоката е ремонтирана в неоправомощен от производителя сервиз или от други лица.
 - Има извършена промяна или модификация на конструкцията.
 - Повредата е получена вследствие на монтирани от потребителя части и аксесоари, различни от спецификацията на стоката при продажбата.
 - Дефектите са получени в резултат на въздействие на външни сили – природни бедствия, счупвания след удар с твърд предмет или катастрофа, промишлени изпарения, агресивни миещи препарати и др. Подобни.

II. СЛЕДНИТЕ ЧАСТИ ПОДЛЕЖАТ НА АМОРТИЗАЦИЯ ПРИ НОРМАЛНАТА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА СТОКАТА И НЕ ПОДЛЕЖАТ НА ГАРАНЦИЯ – БУТОНИ, АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ, ГУМИ, ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАСТМАСОВИ ЧАСТИ, ПОВРЕДЕНИ ЧАСТИ В СЛЕДСТВИЕ НА ПРЕТОВАРВАНЕ.

Акумулаторната кола BMW i4 е произведена от Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd. BMW логото и знака са Търговски марки на BMW AG и производителят е лицензиран за тяхната употреба.

Вносител: Мони Трейд ООД; **Адрес:** България, гр. София, кв. Требич, ул. Доло 1

Тел.: 02/ 936 07 90; **Web:** www.moni.bg

Appropriate age	37 – 96 months	Maximum weight capacity	< 30 kg
Speed	3 - 5 km/ h	Size of the product	115 x 67 x 45 cm
Drive motor	12V390*2	Battery	12V7AH
Charger	Input current: 100-240V 50/60HZ Output current: 12V1000mA	Remote Control Battery	2*AAA1.5V
Manner of charging	Rechargeable battery	Charging time	8 ~ 10 hours
Duration of use	Around 40 – 60 minutes after full charge	Expected life of the battery:	Around 300 charges
Working frequency of the remote control	2.4GHz	Range of the remote control	Maximum up to 10 meters



Use the vehicle on generally level ground ONLY!

DO NOT Use the vehicle on Lawn space

WARNING!

•DO NOT USE IN MUDDY TERRAINS!!!!

- **ADULT ASSEMBLY REQUIRED.** The product contains small parts, which are for adult assembly only. Keep children away when assembling.
 - Always remove protective material and poly bags and dispose before assembly.
 - **CHOKING HAZARD –** Small parts. Not suitable for children under 36 months.

CE MARKING AND EO CONFORMITY

This product has been designed and produced in compliance with the requirements of the European Toy Safety Directive, implemented at national level with the Regulation on the essential requirements and conformity assessment of toys.

The product and its device for remote control comply with the general and specific requirements of the following harmonised standards:

•EN 71-1:2014+A1:2018; EN 71-2:2020; EN 71-3:2019+A1:2021; EN 71-3:2019; BS EN IEC 62115:2020+A11:2020; EN IEC 55014-1:2021; EN IEC 55014-2:2021; EN IEC 61000-3-2:2019+A2:2021; EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021; BS EN IEC 5501-1:2021; BS EN IEC 55014-2:2021; BS EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021; BS EN 61000-3-3:2013+A2:2021.

INTENDED USE

The **battery-operated car BMW i4** is designed for use by children over 36 months of age and maximum weight of the child up to 30 kg. The product is designed for play and use on an even surface and in safe areas such as – home, park or playground. It is intended for use by one child only. The child who will use the car must be able to stand steady on their feet and move on their own.

WARNINGS AND RECOMMENDATIONS FOR SAFE USE

- **Warning!** To be used under the direct supervision of an adult.
- **NEVER LEAVE THE CHILD WITHOUT ADULT SUPERVISION.** Always monitor the child while it is using the battery-operated car.
- **Warning!** This toy is unsuitable for children under 3 years due to its maximum speed. The toy has many small parts. Choking hazards.
- **Warning!** This toy has no breaks.
- **Warning!** Protective equipment should be worn. One must always use shoes during use. Make sure your child wears sturdy, non-slip shoes.
- **Warning!** Not to be used in traffic.
- **Warning!** The battery-operated car is designed to be driven by young children on flat and smooth surfaces. Do not use the product on soft surfaces such as grass, soil, or sand. To be used only in well-lit and safe playgrounds and secure areas. Do not use on wet or slippery surfaces. Never allow child to ride near pools and stairs. Do not use in rainy weather or in the evening.
- **Warning!** The product needs to be used with caution, since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties. Before the first use teach your child how correctly to drive the car. Make sure the child understands how the battery-operated car works and can use it correctly and safely in a safe and supervised environment.
- **Warning!** Use the car only for its intended purpose. If a child uses the car in a manner other than its intended use, there is a risk of damage that could lead to serious injury. Do not use to carry loads. Not to be used by more than one child at a time. The maximum permitted weight is up to 30 kg.
- One must always sit on the seat. Do not allow the child to step on the seat or to use the battery-operated car, while standing up
- The product has adjustable safety belts. Instruct the children to fasten their seat belts before use in order to guarantee their safety.
- **Important!** Before use for the first time, the battery should be charged for 6 to 10 hours, but not more than 12 hours. Only an adult can charge and recharge the battery.
- **Warning!** Moving parts! Entrapment hazards! Do not allow the child, driving the car or other children in proximity, to touch the wheels with hands or other objects, when in motion.
- Adult assembly required.
- Children under 3 years of age are not to be present during assembly of the car. Small parts. Risk of choking.
- Keep the packing away from children during the unpacking and afterwards.
- The attachment and charging of the batteries must be made by an adult.
- In the event of an impact, carefully inspect the car and its components for possible malfunctions before the child uses it again.
- Regularly check the condition and integrity of each part since there is a risk of injuring your child in case of damage. Do not use the toy if any parts are found to be missing, loosened, worn-out or damaged. Contact the shop from which you bought the product, for replacement parts, if needed. DO NOT substitute parts, which have not been provided by the manufacturer.
- **IMPORTANT:** Do not make any modifications to the product! Do not modify any part of the car body, because this might result in reducing the safety of the product! Do not place or tie any objects or other accessories and strings to it. This may cause hooking, entanglement, and loss of balance, resulting in injury to the child.
- It is forbidden to shorten the terminals of the electric cables or to add other electric parts.
- When restarting the motor there may be some sparks. It is forbidden to start the car in highly flammable and explosive environments such as petrol stations.
- When you stop using the toy, turn off the power.

PARTS LIST

Before you start to assemble the battery-operated car, take the parts out of the packaging and check whether all parts indicated in the list below are present. Keep the packaging until you have completely finished the assembly.

See Figure PD: 1. Car body – 1 pc; 2. Ø 10 washer – 6 pcs (attached to the axles); 3. Wheels – 4 pcs; 4. Wheel driver – 2 pcs; 5. Lock nut – 4 pcs (attached to the axles); 6. Wheel covers – 4 pcs; 7. Rearview mirrors – 2 pcs (left and right); 8. Front windshield – 1 pc; 9. Steering wheel – 1 pc; 10. M5x35 machine screw – 1 pc (attached to the steering wheel); 11. Ø5 nut – 1 pc (attached to the steering wheel); 12. Seat – 1 PC; 13. Ø4x16 screw – 6 pcs (in the package with other parts assisting the assembly); 14. Dashboard – 1 pc; 15. Wrench – 2 pcs; 16. Charger - 1 pc; 17. Remote control – 1 pc.

ASSEMBLY STEPS

1. Installing the rear wheels - See Figure 1: Remove all parts from the rear axle. Place the wheel driver part on two of the wheels. Fix using 3 screws Ø4x16. Place the wheel on the left side of the axle. The wheel driver part must fit the gearbox. Then put a Ø10 washer on the axle and a nut. Tighten the nut using a wrench. Place the other wrench on the right side of the axle while tightening the nut on the left side of the rear axle. Install the other rear wheel in the same manner. Then attach the wheel covers. Press gently until they lock onto the wheels. You will hear a clicking sound.

2. Installing the front wheels - See Figure 2: Remove the parts from the front axle. Attach to the left and right sides of the front axle in the following sequence: Ø10 washer → front wheel → Ø10 washer → nut. Using a wrench, tighten the nuts on both sides of the axle to secure them. Then attach the wheel covers.

Press gently until they lock onto the wheels. You will hear a clicking sound.

3. Installing the front dash and steering wheel - See Figures 3, 4 and 5:

- **Dashboard:** Connect the dashboard cable to the car cable. Insert the connected cables into the corresponding opening on the car body. After that, insert the plastic pins on the dashboard into the designated holes on the housing. Press down gently to lock them in place. You will hear a click when the dashboard is successfully installed. **Be careful!** If you apply too much force, you may break any of the parts.

- **Steering wheel:** Using a screwdriver, unscrew the screw holding the battery compartment cover to the steering wheel. Remove the cap and insert into the compartment 2 x 1.5V AA batteries correctly according to the polarity marked on the bottom of the compartment. Put the cover back and fix it using the screw and screwdriver. Then remove the M5x35 machine screw and Ø5 nut from the steering wheel. Place the steering wheel on top of the steering shaft coming from the body of the car. Align the setscrew holes on the steering wheel with those on the steering shaft. Slide the screw through them and fix it with the nut.

4. Installing the windshield and rear view mirrors - See Figures 6 and 7: Fit the windshield to the front of the car. Align the plastic pins on the windshield with the corresponding holes on the car body. Push the windshield down until the plastic pins snap into the holes. You will hear a clicking sound. Insert the left and right mirrors into the corresponding holes on the car body. Gently push forward until they lock. You will hear a clicking sound.

5. Connect the car cables to the battery and install the seat - See Figure 8: Connect the red car cable to the red battery terminal. Never reverse the polarity. Never connect a black wire to a red terminal or vice versa. This may result in electric shock. Turn on the power to verify that the connection was successful and that there is current in the circuit.

Place the seat in the back of the car. The plastic pins on the back of the seat must be fixed in the corresponding holes in the car body. Fix the front part of the seat using two M5x16 screws and a screwdriver.

USE OF THE BATTERY-OPERATED CAR

➤ Notice:

1. When you change the direction of movement, first make sure that the car does not move. Otherwise, if you change suddenly the direction of movement without stopping the car, you may cause damage of the gears and motor.
2. If you are using the remote control, follow the guidelines in this manual.

➤ Operation and Functions – See Figure U:

1. Power button: Press to power the car on or off.

2. Foot pedal: Press the pedal to move the car forward/ reverse. To stop the car from moving, or to slow down, lift your foot off the pedal.

3. Forward/Reverse lever:

•**Forward:** Place the Forward/ Back (Forward▲/Back▼) switch in the “Forward ▲” position and press the pedal to move the car forward.

•**Reverse:** Place the button in the “Back▼” position and press the pedal to move the car backward.

4. Music buttons: Press to play different sounds.

5. Low and high speed button (if the car is equipped with one) - the car moves at high speed only forward.

6. Remote control button - manual control (if the car is equipped with one. You will have to remove the protective cover first.): Press the button to switch from manual control to remote control and vice versa.



Do not listen to loud music, because this may lead to impairment of the hearing

REMOTE CONTROL USE

ONLY AN ADULT CAN USE THE REMOTE CONTROL!

The use of the remote control is always with priority over the manual and pedal operation with the car.
(If you use the remote control, the pedal will not work.)

I. PLACING OF THE BATTERIES:

WARNING! The placement of batteries should be performed in the absence of children!

1. The batteries are not included in the set.
2. Remove the screw of the lid of the battery compartment with a screwdriver and set it aside.
3. After that place 2 pcs AAA (LR03) batteries in the compartment, make sure that you observe the respective polarity (+/-) when you place them, it is indicated on the bottom of the compartment.
4. Replace the cover of the battery compartment and secure it with the screw.
5. The batteries must be handled by an adult. Do not allow the children to play with the batteries.

6. Warning! The placing of the further change of the batteries must be done by an adult.

➤**II. Buttons of the remote control – See Figure RC:** **F.** Forward; **S.** Speed select; **R.** Turning right; **B.** Brake; **C.** Connection button; **L.** Turning left; **R.** Rearward; **HS.** Indicating LED light for high speed; **NS.** Indicating LED light for normal speed; **LS.** Indicating LED light for low speed

III. Connecting the remote control device to the car:

1. Turn off the power of the car. Place batteries in the RC.

2. Press and hold the C – connection button for 2 to 4 seconds. Then power on the car. When the LED indicator for low speed stops flickering, then this means that the car and the RC are connected successfully.
 3. If the indicator continues flickering, then the connection was not successful. Power off the car and remove the batteries from the RC. Repeat the steps above.
 4. The RC will turn into power saving mode automatically if you do not use it for 10 seconds.
 5. If you need to replace the batteries of the RC with new ones, you will need to reconnect the RC to the car.
 6. The remote control used to operate the battery – operated car **JE1009** is with item number TX19.
- Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd., hereby, declares that this type of radio equipment model TX19, complies with Directive 2014/53/EC. The complete text of EC declaration for compliance can be found at the following Internet address: www.moni.bg.**

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE BATTERIES OF THE RC AND STEERING WHEEL

1. Always remove the discharged batteries and do not throw them away with the household waste, use the places designated for that purpose. They are recyclable.
2. Use only batteries with the size and voltage, marked on the bottom of the battery compartment.
3. Alkaline batteries are recommended.
4. Always remove the batteries, if you will not use the product for a long period of time.
5. When you replace the batteries always replace them with new ones, always replace all batteries. Children should not be present while you are replacing the batteries.
6. Do not mix old batteries with new ones.
7. Do not mix alkaline, standard (Carbon - Zinc), or rechargeable (Nickel – Cadmium) batteries.
8. Do not throw the batteries in fire, because they may blow up or leak.

CHARGING OF THE RECHARGEABLE BATTERY OF THE TOY

THE RECHARGEABLE BATTERY MUST BE CHARGED BY AN ADULT ONLY.

1. Before use for the first time you must charge the rechargeable battery for 6 - 10 hours, but not more than 12 hours. Do not charge more than 15 hours to avoid overheating of the battery and charger.
2. Charge battery after each use or at least once a month for 8 to 10 hours but not more than 12 hours.
3. When the normal speed of the car starts to significantly decline or after each use of the product, charge the battery.
4. Check the battery, charger and their connectors and cables for extensive wearing or damage every time before you start charging the battery. If you find any wearing or damage, do not use the charger or battery until the worn or damaged part is replaced.
5. The battery must be charged in dry areas only.
6. It is normal for the battery and charger to become warm during charging.
7. Charge the battery at least once a month, even if the car has is not being used.
8. At room temperature under 5 degrees Celsius, the charging must take 3-5 hours more. Do not use this product under - 5 degrees Celsius.
9. The battery and the charger are not toys and it is strictly forbidden for children to play with them.
10. Charging – there are 2 ways of charging the battery:
 - **IMPORTANT!** Turn off the battery car from the power supply before starting to charge the battery.
 - **Method 1 - See Figure CH-A:** Connect the charger plug to the charging socket located under the seat. Plug the charger into a mains socket. Make sure the battery car is stopped from moving before you start charging it!
 - **Method 2 - See Figure CH-B: Step A.** Using a screwdriver, remove the screws securing the seat to the car body. Remove the screws and remove the seat from the car. **Step B.** Disconnect the cables from the battery. **Step C.** Using the screwdriver, remove the screws holding the battery box to the car body. Remove the screws and carefully remove the battery box. **Step D.** Place the box on a flat surface. Plug the charger plug into the charging socket built into the battery box - marked IS in Figure CH-B. **Step E.** Plug the charger into a mains socket.

WARNING!

1. IN ORDER TO AVOID FIRE AND ELECTRIC SHOCK:

- Always use only the rechargeable battery and adapter provided with the bought product. **NEVER USE** battery or charger of other brand or another product.
- Do not place the battery or adapter for another product. This may result in overheating, fire or explosion.
- **NEVER** change the electric current. Making any changes to it may lead to short circuit, fire or explosion or the system may permanently get damaged.
- **DO NOT ALLOW DIRECT CONTACT BETWEEN THE TERMINALS OF THE BATTERY. THIS MAY LEAD TO FIRE OR EXPLOSION.**
- **Always keep the battery dry. Do not allow any liquid to get in contact with the battery or its components.**
- During the charging of the battery explosive gases, heat or flammable substances accumulate. Charge the battery in well ventilated places **ONLY**.

WARNING!

- Never pick up the battery by its cable or adapter. This may lead to damaging of the battery resulting in a fire. Pick the battery by the corpus **ONLY**.
- Charge only in dry areas!
- 2.The battery terminals, connectors and parts related to them contain lead and lead components, chemicals, which according to the state of California can cause cancers and reproductive disabilities. **Always wash your hands after handling the battery.**
- 3.Do not open the battery. The battery contains lead acid and other materials, which are toxic and corrosive.
- 4.Do not open the adapter! The exposed wires and electric components in the corpus of the adapter may cause electric shock.
- 5.Only an adult can handle and charge the battery. NEVER allow children to work with or charge the battery. The battery is heavy and contains lead acid (electrolyte).
- 6.Never drop the battery. This may lead to permanent damage of the battery or serious injuries.
- 7.Before you start charging the product you must check whether the adapter, battery and cables are in good working order. If there is damage on any of these parts, you must stop using them, until the damage is removed.
- 8.Do not let the battery discharge entirely. You must recharge it after each use or once a month if you are not going to use it regularly.
- 9.Do not turn the battery backwards.
- 10.Always secure and fasten the rechargeable battery with the bracket. Otherwise the battery can fall and injure the child, if the battery-operated car upturns.
- 11.It is normal for the adapter to get heated during charging, but if the adapter gets very hot, you must stop the charging and check the adapter and battery.
- 12.The charging socket is situated under the seat of the car.
- 13. Before you put the battery-operated car in storage, you must charge its battery completely. After that every 3 months you must charge it, in order to prolong its life.
- 14. During charging the car is not usable, because the current of the electric system is stopped.
- 15.Switch the **POWER BUTTON OFF** before starting to charge the battery.
- 16.Children are not allowed to handle the adapter. Only an adult must handle it. After charging you must always store it at a place out of the reach of children. The adapter is not a toy.



REMOVAL OF THE DISCHARGED BATTERY

Your battery at one point will lose its ability to hold charge. Depending on the amount of use and varying conditions, the battery should be used between one and three years. In order to replace the battery and remove the discharged one, follow the steps below:

1. Remove the seat of the battery-operated car.
 2. Remove the jacks of the battery's cables.
 3. Remove the metal bracket that protects the battery from falling.
 4. Carefully lift the battery. Depending on the state of the battery (for example leakage) you may have to wear protective gloves before you remove the battery.
 - Do not lift the battery by its terminals or cables.
 5. Place the discharged battery in a plastic packaging.
- Important!** The sealed lead-acid battery must be recycled or thrown away in an ecologically friendly manner for the purpose of avoiding pollution of the environment. The battery contains lead acid (electrolyte) and must be discarded in an ecologically friendly manner in accordance with the regulatory requirements. **DO NOT** throw the rechargeable battery in fire, because it may explode or leak. **DO NOT** throw the lead-acid battery in the containers for household waste. The incineration (burning), land filling or mixing of the sealed lead-acid batteries with the household waste is forbidden by law. The discharged rechargeable battery can be given at the local recycling center for recycling or at a center for sale of such batteries.
6. Replace the battery with new one and reconnect all cables and terminals.
 7. Place the metal bracket protecting the battery from upturning or falling back on.
 8. Return the seat of the battery-operated car back in place.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem	Possible reason	Solution
The CAR cannot be powered on.	The battery is exhausted.	Charge it completely for 8 – 10 hours but not more than 12 hours.
	When the car is overloaded or due to improper use, the fuse will switch off automatically.	See more in the section FUSE.

Problem	Possible reason	Solution
The CAR cannot be powered on.	The power cable has fallen or is not well connected to the battery.	Reconnect it. If there are any loose or fallen cables around the motor, contact the shop from which you bought the product to remove the damage.
	The battery is damaged.	Change with new. For this purpose contact store you bought the product from.
	The cables of the electric circuit are broken or damaged.	For repairs, contact the store you bought the product from.
	The driving motor is damaged.	The car must be examined and repaired by a professional. Contact the store you bought the product from.
The battery-operated CAR cannot operate for a long time.	The time for charging the battery is shorten.	Charge the battery for the recommended time and not shorter, or charge every time after each use. The charging must be done at least once a week. Charge for 8 – 10 hours, but not more than 12 hours.
	The battery is old and cannot hold charge anymore.	Usually the battery, when being charged regularly, can last from 1 to 3 years. If the battery cannot hold any more charge, replace it with a new one. Contact the shop you bought the product from.
The battery-operated CAR moves slowly.	The battery is old and cannot hold charge anymore.	Usually the battery, when being charged regularly, can last from 1 to 3 years. If the battery cannot hold any more charge, replace it with a new one. Contact the shop you bought the product from.
	The battery does not have enough charge.	Recharge the battery regularly after each use. It is recommended to charge it from 8 till 10 hours but not more than that.
	The battery-operated CAR is overloaded	Reduce the load of the battery-operated car. The maximum weight of the child using the battery-operated car must be not more than 30 kg.
	The battery-operated CAR is used on uneven ground – sand/ gravel/ grassy area.	Use only on even asphalt surface!
The car must be pushed to move forwarder	Bad contact between the cables and connectors.	Check if all cables and connectors are connected to the battery. If there are any loose or fallen cables around the motor, contact the shop, from which you bought the car to repair the damage.
	„Dead“ spot in the motor.	This means that the electric power is not being delivered to the terminal connection and the car needs to be repaired. Contact the shop, from which you bought the car to repair the damage.
Difficult shifting from moving forward to moving backwards.	You are trying to change the direction of movement while the car is still moving.	To change the direction of movement from forward to backwards or vice versa, the car must be completely stopped.
Loud grinding noised from the motor and gearbox.	The motor or the gearbox are damaged.	Contact the shop, from which you bought the car to repair the damage.
The battery does not charge	The battery cable's plugs are loose.	Check whether the battery cable's plug is firmly connected. Re-connect.
	The charger is not plugged in.	Check if the charger is plugged in to a working socket of the main electric system.

Problem	Possible reason	Solution
The battery does not charge	The charger is damaged.	Contact the shop you bought the product from.
During charging the charger is warm and there is buzzing sound from it.	This is due to a chemical reaction.	You should not be worried as this is a normal chemical process.

CLEANING AND MAINTENANCE OF THE PRODUCT

❖ Cleaning:

1. Do not clean the product with a hose. Do not wash it with water and soap. Do not use the car, when it rains or snows. Water may damage the motor, electric system or battery.
2. Clean the battery-operated car with soft, dry cloth only. In order to restore the shine of the plastic parts, use polishing agent for furniture **WITHOUT** wax. Do not use strong abrasive cleaning agents.

❖ Maintenance and storage:

1. The responsibility to check the main parts of the toy before use is entirely to the parents/ adult. Regularly check for potential risk of damage / injury – the battery, adapter, electric cables or wires, bushings, screws, body, moving systems, wheels, fastening components – whether they are in good working condition or not, whether there is any damage, broken or chipped parts. If you find any, you must stop using the product, until the damage is removed. Contact the shop you bought the product from or the importer.
2. Make sure that the plastic parts of the toy are not cracked or broken.
3. From time to time use lubricating oil, in order to oil the moving parts such as wheels and moving connections. You must apply a very thin layer of the oil and be careful while applying it.
4. Store the car in upright position only, do not turn it upside down and do not tilt it. Park the battery-operated car indoors or cover it with sailcloth, in order to protect it in humid weather.
5. When you are not going to use the product, you must store it at a dry, cool and well ventilated place. Do not store the product close to sources of heat – open fire, heating devices or cookers and also at humid places.
6. **FOR ADULTS ONLY:** recharge the battery after each use. Recharge the battery at least once a month, when you are not using the battery-operated car.
7. When the battery-operated car is not being used, all electric sources must be switched off. All switches must be in zero position or in “stop” position. Disconnect the bushings of the battery’s cables.
8. If you are not going to use the product for a long time, you must charge the battery completely, before you put it for storage. You must charge the battery every three months in order to prolong its life.
9. Before you put the car for storage you must switch the power button OFF, remove the cables from all bushings and the rechargeable battery of the car. Store it at a suitable place (dry, cool and well ventilated place). Do not allow children to play close to the battery.
10. **IMPORTANT! DO NOT MAKE ANY CHANGES OF THE BODY OF THE CAR AND ITS MAIN PARTS AND ALSO THE ELECTRIC INSTALLATION!** This may lead to damaging of the car, improper operation and a risk of injury to the child. These parts must be maintained by an expert – authorized repair shop or importer.
11. Do not charge non-rechargeable batteries, do not mix old and new or different types of batteries. Observe the correct polarity while placing the batteries.
12. Do not change the structure of this product and its electric system. Any changes must be performed under the guidance of a technician only. In case of a problem contact the shop you bought the product from or the importer.

FUSE

The battery operated car is equipped with self-restoring fuse (thermal fuse) in case the motor, electric system or battery get overloaded it stops the power. The thermal fuse will restore the power after the battery operated car turns off for 20 seconds and afterwards it will turn back on. If the thermal fuse keeps disconnecting during normal use, the battery operated car may need repairment. **Contact the shop you bought the product from or the importer.**

In order to avoid loss of energy, follow these guidelines:

- Do not overload the battery operated car.
- Do not tie anything to the rear part of the car.
- Do not use the battery operated car on steep hills.
- Do not drive the car against immovable objects, because this may lead to turning of the wheels and overheating of the motor.
- Do not use the battery operated car in very hot weather, because its components may get overheated.
- Do not allow water or other liquids to get in contact with the battery or other electric components.
- Do not repair or change anything on the electric current of the battery operated car. Otherwise there may be short circuit and the fuse may disconnect.

The battery-operated BMW i4 is produced by Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd. The BMW logo and mark are Trademarks of BMW AG and the manufacturer is licensed for their use.

Importer: Moni Trade Ltd; **Address:** Bulgaria, city of Sofia, Trebich quarter, 1 Dolo str.

Tel.: +359 2/ 936 07 90; **Web:** www.moni.bg